

UCHWAŁA NR XIX/182/2025
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 27 października 2025 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Miejska Gminy Kostrzyn uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	139,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	259,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	351,00 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	139,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	259,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	351,00 zł

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	138,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	242,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	297,00 zł

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	72,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	121,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	149,00 zł

5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa **załącznik 1** do niniejszej uchwały

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	539,00 zł
---------------------------------	-----------

7. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6
- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 539,00 zł
8. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny
- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 512,00 zł
9. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych
- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 259,00 zł
10. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatkowe określa **załącznik 2** do niniejszej uchwały
11. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- a) od 7 ton i poniżej 12 ton 185,00 zł
12. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatkowe określa **załącznik 3** do niniejszej uchwały
13. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 450,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 695,00 zł
14. od autobusu posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 450,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 695,00 zł
15. od autobusu wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 369,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 647,00 zł
16. od autobusu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 185,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 323,00 zł

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania na rachunek gminy w bankach, na poczcie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kostrzyn.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XIX/182/2025
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 27 października 2025 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

W celu utrzymania atrakcyjnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego w gminie Kostrzyn, mając na względzie obecny poziom dochodów Gminy, stawki podatkowe na rok 2026 zaproponowano na poziomie minimalnych stawek ustawowych a w kategoriach podatkowych nieuregulowanych Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 roku na poziomie z roku 2025.

Stawki ustalono przy uwzględnieniu wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026, opublikowanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 roku (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku, opublikowanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 roku (M.P. z 2025 r. poz. 1113).

Stosownie do zasad określonych w art. 12b ust. 1 i ust. 3 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy (stawki minimalne), ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, za wyjątkiem przypadku gdy wskaźnik jest niższy niż 5% (wówczas stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym).

Kurs walutowy euro z dnia 1 października 2025 roku, opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej C/2025/5258 wyniósł 4,2583 zł, natomiast w ubiegłym roku kurs walutowy euro z dnia 1 października 2024 roku, opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej C/2024/5884 wynosił 4,2853 zł. Procentowy wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy wyniósł zatem 0,63% (spadek). Oznacza to, że obowiązujące w 2026 roku stawki minimalne podatku od środków transportowych pozostają na poziomie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych zakładają dalsze stabilizowanie zasad opodatkowania środków transportowych w gminie Kostrzyn. Prowadzona polityka podatkowa ma charakter aktywizacyjny, którego zakładanym efektem jest bieżące pozyskanie przedsiębiorców i wzrost dochodów budżetu naszej Gminy w latach następnych.

Samodzielne kształtowanie polityki fiskalnej przez radę gminy istotnie wpływa na dynamikę lokalnego rozwoju społeczno-ekonomicznego. Podatki i opłaty lokalne, przy korzystnej lokalizacji i atrakcyjnej infrastrukturze technicznej są jednym z głównych czynników determinujących decyzje gospodarcze i mogą zadecydować o lokalizacji planowanej działalności, w tym stanowić argument do decyzji o przeniesieniu dotychczasowej siedziby przedsiębiorstwa lub utworzeniu jego oddziału, co jest kluczowe w podatku od środków transportowych.