

UCHWAŁA NR VII/69/2024
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 21 października 2024 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska Gminy Kostrzyn uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	139,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	259,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	351,00 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	139,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	259,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	351,00 zł

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	138,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	242,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	297,00 zł

7. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 539,00 zł

8. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 512,00 zł

9. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 259,00 zł

10. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatkowe określa **załącznik 2** do niniejszej uchwały

11. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

a) od 7 ton i poniżej 12 ton 185,00 zł

12. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatkowe określa **załącznik 3** do niniejszej uchwały

13. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania na rachunek gminy w bankach, na pocście.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kostrzyn.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR VII/69/2024
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 21 października 2024 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

W celu uatrakcyjnienia warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego w gminie Kostrzyn, mając na względzie obecny poziom dochodów Gminy, stawki podatkowe na rok 2025 zaproponowano na poziomie minimalnych stawek ustawowych a w kategoriach podatkowych nieuregulowanych Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 roku na poziomie niższym niż w 2024 roku.

Stawki ustalono przy uwzględnieniu wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025, opublikowanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku (M.P. z 2024 r. poz. 716) oraz stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku, opublikowanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 roku (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Stosownie do zasad określonych w art. 12b ust. 1 i ust. 3 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy (stawki minimalne), ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, za wyjątkiem przypadku gdy wskaźnik jest niższy niż 5% (wówczas stawki nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym).

Kurs walutowy euro z dnia 1 października 2024 roku, opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej C/2024/5884 wyniósł 4,2853 zł, natomiast w ubiegłym roku kurs walutowy euro z dnia 1 października 2023 roku, opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej C/2023/75 wynosił 4,6123 zł. Procentowy wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy wyniósł zatem 7,63% (spadek). Oznacza to, że obowiązujące w 2025 roku stawki minimalne podatku od środków transportowych są niż