

UCHWAŁA NR LXXV/673/2024
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 14 marca 2024 r.

**w sprawie przyjęcia i realizacji „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii
Poznań do 2040 roku”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku (SUMP), stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kostrzyn.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR LXXV/673/2024
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 14 marca 2024 r.

**w sprawie przyjęcia i realizacji „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii
Poznań do 2040 roku”**

Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP) są koncepcją, która przyczynia się do osiągnięcia europejskich celów w zakresie klimatu i energii. Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do roku 2040 (SUMP) [dalej: SUMP dla Metropolii Poznań] ma służyć poprawie mobilności mieszkańców.

Jednym z głównych celów dokumentu jest zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, takiego jak: zanieczyszczenie powietrza, hałas czy emisja gazów cieplarnianych. Warunkiem tych zmian jest zwiększenie roli środków transportu przyjaznych środowisku.

SUMP dla Metropolii Poznań opracowany został we współpracy z Miastem Poznań, Powiatem Poznańskim, 21 gminami wchodzącymi w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania oraz Stowarzyszeniem Metropolia Poznań. Obejmuje on pełną diagnozę głównych problemów i wyzwań w zakresie zrównoważonej mobilności, uwzględniając identyfikowane powiązania funkcjonalne, współpracę jednostek samorządu terytorialnego w obszarze organizacyjnym i inwestycyjnym, ukierunkowanym na usprawniające zmiany i działania proklimatyczne.

SUMP dla Metropolii Poznań oferuje długoterminowe i strategiczne wizje działań, poprawiające kulturę efektywnego planowania, którego celem jest integracja obszarów polityki, instytucji, mieszkańców, miasta i jego obszaru funkcjonalnego. Przyczyni się także do przyszłego rozwoju niezbędnej infrastruktury oraz usług transportowych.

Wdrożenie SUMP dla Metropolii Poznań to również poprawa bezpieczeństwa wszystkich użytkowników przestrzeni publicznej tj. pieszych, rowerzystów, pasażerów, czy też osób z niepełnosprawnościami.

Zgodnie z Umową Partnerstwa inwestycje w zrównoważoną mobilność miejską będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności miejskiej a przyznanie dofinansowania projektem będzie uzależnione od przyjęcia ww. dokumentu we wszystkich miastach wojewódzkich oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych. W związku z powyższym Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Metropolii Poznań (SUMP) będzie podstawą do ubiegania się o dofinansowanie z europejskich funduszy na lata 2021-2027.

Mając powyższe na uwadze podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.