

**UCHWAŁA NR LXVIII/623/2023**  
**Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn**  
**z dnia 25 października 2023 r.**

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2024**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Miejska Gminy Kostrzyn uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2024

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

|  |             |
|--|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 715,00 zł   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 1.269,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 1.549,00 zł |

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6

|  |           |
|--|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 298,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 524,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 644,00 zł |

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny

|  |           |
|--|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 149,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 262,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 322,00 zł |

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych

|  |           |
|--|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 78,00 zł  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 131,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 161,00 zł |

5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa **załącznik 1** do niniejszej uchwały

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1.907,00 zł |
|---------------------------------|-------------|

7. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1.109,00 zł |
|---------------------------------|-------------|

8. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny
- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 554,00 zł
9. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych
- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 280,00 zł
10. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatkowe określa **załącznik 2** do niniejszej uchwały
11. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- a) od 7 ton i poniżej 12 ton 657,00 zł
12. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatkowe określa **załącznik 3** do niniejszej uchwały
13. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.311,00 zł
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca 2.264,00 zł
14. od autobusu posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.192,00 zł
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.788,00 zł
15. od autobusu wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 596,00 zł
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca 894,00 zł
16. od autobusu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 298,00 zł
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca 477,00 zł

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania na rachunek gminy w bankach, na poczcie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kostrzyn.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR LXVIII/623/2023**  
**Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn**  
**z dnia 25 października 2023 r.**

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2024**

W przedłożonym projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok zaproponowany został wzrost stawek w stosunku do wysokości stawek podatkowych obowiązujących w 2023 roku, mający na celu zniwelowanie negatywnych dla budżetu gminy skutków inflacji, która wpływa na wzrost kosztów wykonywania zadań publicznych. Zaproponowany wzrost stawek podatkowych przyczyni się do prawidłowej realizacji zadań własnych i niezahamowania procesów inwestycyjnych w naszej Gminie.

Zawarte w niniejszej uchwale stawki podatku od środków transportowych w Gminie Kostrzyn na rok 2024 są wyższe w porównaniu z 2023 rokiem średnio o 6,6% tj. o wskaźnik wzrostu inflacji w ujęciu średniorocznym, przyjęty dla założeń budżetowych na rok 2024, przy ogólnym wzroście cen o 15%, podanym w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 roku (M.P. z 2023 r. poz. 713).

Stawki ustalono przy uwzględnieniu wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024, opublikowanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 roku (M.P. z 2023 r. poz. 774) oraz stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku, opublikowanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 roku (M.P. z 2023 r. poz. 1132).

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią jedno z głównych źródeł finansowania zadań własnych gminy. Zaproponowany poziom stawek, w sytuacji zachodzących zmian gospodarczych i wysokiej inflacji, pozwoli na dalsze kształtowanie samodzielności finansowej Gminy Kostrzyn.